

Gebrauchsanleitung PF/16-K2

Der praktische Prüfkoffer enthält ein kombiniertes Stau- und Fließdruckmessgerät mit Doppelschleppzeiger zur Leckageprüfung. Es ist anschließbar an allen üblichen Ventilen.

Kofferinhalt:

Stau- und Fließdruckmessgerät (unsere Artikel-Nr.: SFM/16DS-K) bestehend aus:

SFM-GK-K	Grundkörper mit Bohrung für Verschlusskupplung
RL-RF63-16DS	Manometer 0-16 bar mit Doppelschleppzeiger
RL-G63DS	Sichtglas für Manometer Ø 63mm mit
Doppelschleppzeiger	
SFM-9008002	Kugelhahn (mini) mit kurzem Hebel IGxIG 1/4"
SFM-9301242	Perlator mit Luftansaugung M22 x 1 IG
RMS-SKA10	Verschlusskupplung mit Außengewinde G 1/4"
SFM-D	Dichtungssatz

Anschlüsse:

KA-1475	Kombi-Anschluss für Schlauchhahn 1/2" sowie Perlator M24x1 (Einhandhebelmischer)
WA-1475	Wasseranschluss für Perlator M22x1
W18-1475	Wasseranschluss für Perlator M18x1
W16-1475	Wasseranschluss für Perlator M16x1
R-M24x1A-M22x1A	Reduzierung M24x1 / M22x1
R-M22x1/2"A	Reduzierung M22x1 / 1/2"



Bedienung PF/16-K2:

I. Staudruckprüfung:

Um den Staudruck zu prüfen, muss der Kugelhahn (4) 90° zur Fließrichtung stehen. Es darf kein Wasser aus der Prüfanordnung austreten.

Bei einer längeren Messdauer lässt sich sowohl der Minimal- als auch der Maximaldruck sowie Druckschläge am jeweiligen Schleppzeiger (rot) ablesen.

II. Fließdruckprüfung:

Bei der Fließdruckmessung muss der Kugelhahn (4) in Fließrichtung (0°) stehen. Auch hier lässt sich der minimalst und maximalst gemessene Druck am entsprechenden Schleppzeiger (rot) erkennen.

III. Allgemeine Hinweise:

- Nach jeder Messung sind die Doppelschleppzeiger (rot) manuell mit dem mitgeliefertem Schlüssel wieder auf 0 bar zurückzustellen.
- **Das Manometer unbedingt vor Frost schützen!**